

Newsletter 1 zur SAAR – LOR - LUX CLASSIQUE 2007

Schirmherrschaften: Die Classique wird im Rahmen von Luxemburg und Großregion, Kulturhauptstadt Europas 2007, unter der Schirmherrschaft Ihrer Königlichen Hoheiten des Großherzogs und der Großherzogin und unter den Auspizien von Herrn Jean – Claude Juncker, Premierminister des Großherzogtum Luxemburg, realisiert.

Prädikate: Mit Schreiben vom 13.11.06 hat der Oldtimer-Weltverband, die FIVA, der Classique wiederum das FIVA – B - Prädikat für die Wertungen „Touring“ und „Competition“ erteilt. Auch ist die Classique Lauf zum DEUVET – Historic Cup sowie zum ADAC Classic Cup 2007.

Promotion 1: Auf dem „Autofrühling 2007“ einer Messe in Saarbrücken, präsentierten sich die Classique und die TrierClassics auf rund 50 qm. Bisherige Teilnehmer, neue Teilnehmer und Interessenten waren gerne gesehene Gäste am Stand. Bilder unter www.classique.de.

Promotion 2: Vater und Sohn Wolfgang und Kilian Heinz werden auch in diesem Jahr an der Coppa d'Europa, u.a. Lauf zur Holländischen und Belgischen Historischen Rallyemeisterschaft sowie zur deutschen Classic Masters Serie teilnehmen und für die Classique Promotion machen. Das Fahrzeug mit der Startnummer 55 wird der eigene Mercedes 280 SLC, Baujahr 1975, sein. Beide erreichten im Vorjahr den vielbeachteten 3. Platz in der Gesamtwertung Coppa Sport. Infos dazu unter www.coppa-europa.org.

Promotion 3: Weltweit einzigartig wird auch in 2007 SR 3 Saarlandwelle mit dem Rallyeradio die Classique begleiten. Moderator Thomas Gerber meldet sich während der beiden Tage live aus seinem „Reportagewagen“ und gibt interessante Eindrücke von den Stopps und den Teams.

Promotion 4: Auf den großen Messen Bremen Classic Motorshow, Techno Classica Essen, Retro Classics Stuttgart sowie der ITB in Berlin wird die Saar – Lor - Lux Classique promotet. Ebenfalls auf der Autojumble 07 in Luxemburg Hall Victor Hugo.

Strecke: In 2007 haben die Teams die fast einmalige Gelegenheit, in 2 Tagen 4 Länder Europas zu durchfahren. Dabei sind wir in den großen Städten der Region mit Trier, B - Arlon, L - Luxemburg, F - Metz und Saarbrücken. Die Übernachtungspause wird am Samstagabend in Luxemburg-Kirchberg sein. Vorher empfängt die Fortis Bank in Luxemburg die Teams und die Organisation zum Classique - Dinner in ihrem Hause.

Start/Ziel: Auch in 2007 ist die Kreisstadt Saarlouis mit dem Großen Markt und der Zeltstadt Dreh- und Angelpunkt der Saar – Lor - Lux Classique. Auch in den weit sichtbaren Pagoden-Zelten werden sich die Premium - Partner wieder präsentieren, am Abend empfängt der Oberbürgermeister Teams und Organisation im Zelt.

Lehrgang für Teams: Auf Grund der in Deutschland einzigartigen Aufgabenstellungen der Classique und dem damit verbundenen Interesse von Teams, wird Kilian Heinz am Samstag, den 10. März in Saarlouis einen Lehrgang für Fahrer und Beifahrer rund um den Oldtimersport durchführen. Jede Menge Interessenten haben sich bereits gemeldet.

Teilnehmer: Mitte Februar liegen dem Veranstalter rund siebzig Nennungen aus 8 Ländern Europas vor. Auch die Organisatoren der Int. Tulpenrallye und Sieger der ABC-Rallye 2006 in Holland haben für die Classique genannt. Nach aktuellem Stand ist die weiteste Anreise nach Saarlouis von Willy Pesnec aus Long Beach/USA. Nennungsschluss ist am 2. April. Alle bisher vorliegenden Nennungen gibt es mit Bild des Fahrzeugs unter www.classique.de.

Mit freundlicher Unterstützung:



Kabel Deutschland



Genau. Richtig.



intermedias



Rallye-Radio:



Prädikate:



FIVA B Event



Kooperationspartner:

