

Newsletter 2 zur SAAR – LOR - LUX CLASSIQUE 2007

Prädikate: Die vier Veranstalter der „Le Trophée du Grand Est“, einer Oldtimerserie in Lothringen, werden an der Classique teilnehmen. Es folgen Gespräche, die Saar-Lor-Lux Classique 2008 Teil dieser Serie werden zu lassen.

Partner: Vereinbarungen zur Zusammenarbeit im Rahmen der Classique 2007 bestehen mit Kabel Deutschland, Fortis Bank, TÜV Saarland automobil GmbH, intermedias Losheim am See, Mercedes Benz Niederlassung Saarland, Gerolsteiner Brunnen, RC Machines, Inbev Deutschland, Saarland Spielbanken sowie Liqui Moly. Weitere Verhandlungen laufen.

Promotion: Bei der Coppa d'Europa, u.a. Lauf zur Holländischen und Belgischen Historischen Rallyemeisterschaft sowie zur deutschen Classic Masters Serie am letzten März-Wochenende, haben wir die Startnummer 55 in der Wertung „Coppa Sport“ erhalten. Wir absolvieren an 3 Tagen eine Strecke von über 1200 Km, durchfahren dabei 6 Länder Europas und an jedem Tag gibt es andere Aufgabenstellungen für die über 130 Teams. Übernachtungspausen für die Teams sind am Freitag in Saarbrücken und am Samstag in Ettlingen, das Ziel am späten Sonntagnachmittag in Zürich. Infos dazu unter www.coppa-europa.org.

Zeitplan: Der Große Markt in Saarlouis ist im Rahmen der Classique wiederum Dreh- und Angelpunkt. Aufgrund der langen Strecke die an beiden Tagen absolviert wird, werden wir nur am Freitag eine Dokumenten- und Technische Abnahme haben. Auch gibt es einen Prolog für die Wertung „Competition“ am Freitagnachmittag. Somit werden sich die Teams rund neun Stunden lang am Freitag in Saarlouis präsentieren.

Mittagspause: Bei unserem Partner RC Machines im luxemburgischen Junglinster werden wir unsere Mittagspause am Samstag einlegen.

Kooperationspartner: Die Städte Saarlouis (Großer Markt), Saarburg (Fruchtmarkt), B - Arlon, F - Yutz sowie die saarländischen Gemeinden Schmelz und Beckingen sind eine Kooperation eingegangen. In Arlon lädt der Bürgermeister alle Teams zu einer Café-Pause im Herzen der Stadt vor der tollen Kulisse des Hotel de Ville, in Luxemburg werden wir die Teams auf dem Place Guillaume II präsentieren. Im neu gestalteten Stadtkern von Yutz und auf dem St. Johanner Markt in Saarbrücken werden sich die Teams am Sonntag ein Stelldichein geben.

Preise: Die Stadt Saarlouis stellt zum 300-jährigen Jubiläum des Festungsbaumeisters Vauban vier Sonderpreise für den nach ihm benannten spektakulären Rundkurs in der Saarlouiser Innenstadt am Sonntagnachmittag zur Verfügung.

Teilnehmer: Zum 21. März liegen Wolfgang Heinz über einhundert Nennungen aus 8 Ländern Europas vor. (Gesamt 110 in 2006). Das sind bisher 28 verschiedene Marken wie z.B. Ferrari, Lotus, Bugatti, Plymouth, Morgan, Skoda, Chevrolet und Cobra, mit rund einem Dutzend Vorkriegsfahrzeugen. Nennungsschluss ist am 2. April. Alle vorliegenden Nennungen gibt es mit Foto des Fahrzeugs unter www.classique.de.

FIVA: Der Weltverband des Oldtimersports, die FIVA, wird einen Stewart zur Classique senden. Dieser bewertet die Veranstaltung, die für das 10-jährige Jubiläum in 2008 (Datum 29. + 30. Mai/1. Juni) das Prädikat (FIVA A – Event) zur Weltmeisterschaft beantragen möchte.



25.-27. Mai 2007

Mit freundlicher Unterstützung:



Kabel Deutschland



Genau. Richtig.



intermedias



Rallye-Radio:



Prädikate:



FIVA B Event

