

DIE Oldtimerrallye im Dreiländereck

Jetzt anmelden!

Internationale **SAAR-LOR-LUX** CLASSIQUE
European Historic Rally

Samstag, 23. Mai 2026

LOSHEIM AM SEE

www.classique.de

Saar-Lor-Lux Classique Pfingstsamstag 2026
Start Stausee Losheim

Reglement Mini - Classique 2026

1. Beschreibung der Veranstaltung

Wiederum bieten wir der regionalen Oldtimerszene eine Ausfahrt der besonderen Art. Vom Anspruch und der Abwicklung her ist auch die 2026-er Ausgabe der Mini-Classique besonders und sucht im Grenzgebiet seines Gleichen. Für junge Besitzer von Oldtimern bieten wir erstmal eine Rookie-Wertung in der Gruppe Touring. Fahrer und Beifahrer dürfen max. 25 Jahre sein und erhalten im Rahmen der Siegerehrung als Sieger einen Preis.

Die Mini-Classique ist am 23. Mai (Pfingstsonntag) 2026, der Startschuss fällt wiederum vor dem Palm Beach Hotel am Stausee Losheim. Unseren Teilnehmern mit längerer Anfahrt stehen bestens ausgestattete Gästezimmer zur Sonderpreis dort zur Verfügung.

Zu den Highlights der Veranstaltung gehören nicht nur die traumhaften Strecken durch den Schwarzwälder Hochwald und den Saargau, auch die beiden Wertungen Tourensport und Touring bieten eine Fahrt für jedes Interesse und Können. Unser bekannt professionelles Organisationsteam sorgt für interessante Strecken, packende sportliche und sonstige Aufgabenstellungen, viel Spaß und Kommunikation unter Gleichgesinnten und einen genusslichen Abschluss am frühen Samstagabend in einem außergewöhnlichen Ambiente. Wie immer ist auch unsere Ausgabe des Jahres 2026 in allen Bereichen außergewöhnlich und ein Labsoluter und einzigartiger Leckerbissen für Freund von Ausfahrten mit historischen Fahrzeugen, und das mit einem sensationellen Preis-Leistungsverhältnis.

Es gelten auf der gesamten Strecke die Bestimmungen der deutschen Straßenverkehrsordnung. Insbesondere verweist der Veranstalter auf die Einhaltung der inner- und außerorts vorgeschriebenen Geschwindigkeitslimits, das Mitführen von Warnwesten und Warndreieck sowie die Empfehlung, auch am Tag mit eingeschaltetem Abblendlicht zu fahren.

2. Allgemeine Teilnahmebedingungen/Rookie-Wertung

Teilnahmeberechtigt für die Mini-Classique in allen zwei Wertungen sind Fahrzeuge, die vor dem 31.12.2006 hergestellt wurden und den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

Das Fahrzeug muss eine für den Straßenverkehr ordnungsgemäße Zulassung oder rote „07er“-Kennzeichen besitzen. Die Strecke führt nicht über die Grenzen Deutschlands hinaus.

Die teilnehmenden Fahrzeuge in der **Wertung Tourensport** werden nach ihrem Baujahr in folgende vier Klassen aufgeteilt:

Klasse 1 bis 1958

Klasse 2 1959 - 1975

Klasse 3 1976 - 1990

Klasse 4 1991 – 2006

In der **Wertung Touring** - Keine Klasseneinteilung. Informationen zu Aufgaben erhalten Sie am jeweiligen Streckenpunkt.

Zur Gewinnung von jungen Interessenten schreiben wir eine **Rookie-Wertung** (Touring) aus. Fahrer und Beifahrer dürfen hierbei nicht älter als 25 Jahre sein, die Gewinner werden bei der Siegerehrung prämiert.

Der Promoter behält sich das Recht vor, auch Fahrzeuge zur Teilnahme zuzulassen, die nach dem 31.12.2005 hergestellt wurden, sofern diese als historisch wertvoll eingestuft werden können. Diese Fahrzeuge starten in der Klasse 5. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Anmeldungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen. Es werden nur vollständige und bezahlte Anmeldungen bearbeitet. Die Zahlung erfolgt per Überweisung. Mit der Abgabe der Anmeldung bestätigt der Fahrer die gültige Haftpflichtversicherung für sein Fahrzeug und den Besitz eines gültigen nationalen Führerscheins.

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge während des gesamten Zeitraumes der Teilnahme den Vorschriften

der STVZO entsprechen.

3. Versicherung

Der Promoter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderte Versicherung ab. Für jedes Teilnehmerfahrzeug muss eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000 Euro abgeschlossen sein. Mit der Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

4. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer (Fahrer/in, Beifahrer/in), sowie die Fahrzeugeigentümer und - Halter nehmen auf eigene Gefahr an der beschriebenen Oldtimerrallye teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Fahrer/in und Beifahrer/in erklären mit der Abgabe der Anmeldung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen den Veranstalter, die Sportwarte, Helfer, Behörden, Hilfsdienste sowie anderer Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, und gegen andere Teilnehmer, außer für Personenschäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Dieser Haftungsausschluss gilt auch für eventuelle Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen von Startnummern und Veranstaltungskennzeichen (Rallye-Schilder) entstehen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, erforderliche Änderungen und Ergänzungen der Ausschreibung sowie des Programmablaufs der Veranstaltung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände notwendig ist, ohne jegliche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit sind ausgenommen.

Bei Abbruch der Veranstaltung wegen höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung der Gebühr (Nenngeld) oder sonstige Schadensansprüche.

Der Haftungsausschluss wird mit der Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Mit Unterschrift auf der Anmeldung erkennt der Teilnehmer den o.a. Haftungsausschluss an.

5. Umweltschutz

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche Park- und Abstellplätze nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden.

6. Verkehrsregeln/Fahrdisziplin

Die an der Veranstaltung teilnehmenden Teams verpflichten sich, über den Gesamtzeitraum der Veranstaltung, die Straßenverkehrsbestimmungen einzuhalten.

Insbesondere sind die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten **unbedingt** einzuhalten. Behördlich gemessene Geschwindigkeitsüberschreitungen, die wesentlich von der erlaubten Geschwindigkeit abweichen und von der Polizei dem Veranstalter angezeigt werden, führen in **jedem Fall** zum Ausschluss von der Veranstaltung.

Bei dieser Veranstaltung kommt es ausdrücklich nicht auf die Erzielung von Höchst-geschwindigkeit oder Bestzeit an.

7. Medienberichterstattung

Mit der Abgabe der Anmeldung geben die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Ereignisse durch Medien verbreiten kann, ohne dass hieraus Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder den veröffentlichen Medien geltend gemacht werden können.

8. Anmeldeformular

Anmeldeformulare zur Mini-Classique 2026 sind bis zum Anmeldeschluss an den Promoter unter folgender Adresse einzusenden/per Email zu versenden:

Veranstalter: Motosportclub Losheim e.V. im ADAC
Promoter: Wolfgang Heinz Event Marketing
Streifstrasse 1
D – 66679 Losheim am See
Telefon: +49 6872 – 99 36 86
www.classique.de, mail: info@classique.de

9. Unser Programm:

Do. 19. – 22. Februar Messegelände Stuttgart Messestand RetroClassics Stuttgart
14./15. März Luxexpo Kirchberg Messestand Autojumble Luxemburg
Mit kleinem Catering für unsere Teilnehmer und Interessenten

Freitag, 22. Mai 2026 Come Together mit dem Promoter/Veranstalter im Palm Beach Hotel

Samstag, 23. Mai 2026

9.00 Uhr Frühstück im Palm Beach – Bitte Voranmeldung bis 17. Mai an den Promoter

11.01 Uhr Start ab Palm Beach Hotel am Stausee Losheim

14.00 Uhr Brezelpause

16.15 Uhr Zielankunft Forsthof Nunkirchen Alle Zeiten 1. Fzg.

16.45 Uhr Sektempfang/Grillbuffet zum Abendessen

17.30 Uhr Siegerehrung

10. Nenngeld

Die Startgebühr ist inklusive der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer und gilt pro Team, in den beiden Wertungen und bestehend aus zwei Personen.

Nennungsschluss 1 Freitag, 17. April 2026 142,86 + 19 % MWST. = € 170

Nennungsschluss 2 Dienstag, 5. Mai 2026 159,66 + 19 % MWST. = € 190

Nennungsschluss Montag, 18. Mai 2026 210,08 + 19 % MWST. = € 250

Ist das Nenngeld zwei Wochen nach Nennung nicht eingegangen, verfällt die Anmeldung automatisch. Eine erneute Anmeldung ist möglich. Bankverbindung: Kontoinhaber Wolfgang Heinz, IBAN DE 20 5935 1040 0007 1022 21, BIC: MERZDE55XXX, Verwendungszweck: Name des Fahrers + Classique 2026

11. Leistungen des Promoters:

- Ausarbeitung einer Fahrstrecke von ca. 150 Km
- Professionelle Organisation und Auswertung
- Mind. 6 Lichtschranken
- Rallye Ausstattung mit Roadbook, Personenkennzeichnung, Rallyeschild und Startnummern in den beiden Wertungen
- Veranstalterhaftpflichtversicherung
- Frühstück im Palm Beach Hotel am Stausee Losheim mit kostenlosem Parkplatz
- Brezelpause

- Sektempfang am Ziel Nunkirchen
- Grillbuffet zum Abendessen im Forsthof Nunkirchen
- Siegerehrung

12. Roadbook / Streckenvermessung

Das ausgehändigte Roadbook enthält alle Details zur Streckenführung und Länge, sowie die vorgegebenen Fahrzeiten und Sollzeitprüfungen. Erforderliche Änderungen und/oder Ergänzungen während der Veranstaltung werden als Bulletin am offiziellen Aushang bekannt gemacht oder in Kopie jedem Team am Start ausgehändigt. Die gesamte Strecke wird im Roadbook durch Spaßaufgaben, Streckenbeschreibung (Touring) , Chinesenzeichen/Sollzeitprüfungen und Kartenskizzen (Tourensport) wiedergegeben.

13. Wegstrecken- und Zeitmessgeräte

Erlaubt sind Wegstreckenzähler sowie Uhren aller Art. Es werden max. 2 Stoppuhren benötigt (Tourensport).

14. Bordkarte

Jedes Team erhält neben dem Roadbook sogenannte Bordkarten, auf der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Jedes Team ist für seine Bordkarten alleine verantwortlich. Die Bordkarte muss an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden. Über die Richtigkeit der Zeiteintragung durch den Zeitnehmer hat sich der Teilnehmer ggf. zu vergewissern. Jegliche Berichtigung oder Änderung in der Bordkarte führt zum Wertungs-verlust, es sei denn, sie wurden von einem zuständigen Sportwart bestätigt. Bordkarten, die nicht an die hierfür vorgesehenen Stellen zurückgegeben werden, können nicht berücksichtigt werden.

15. Startreihenfolge / Startzeiten

Die Startreihenfolge wird beim Fahrerbriefing durch den Fahrtleiter bekanntgegeben. Die Fahrzeuge starten im 60 sec-Abstand ab dem Palm Beach Hotel am Sztaiusee Losheim. Es gilt ausschließlich die Veranstalter-Uhrzeit, die an der Start-Zeitkontrolle einzusehen ist.

16. Sonder- und Orientierungskontrollen

Die Sonder- und Orientierungskontrollen während der Veranstaltung werden den Teilnehmern nicht bekannt gegeben.

Diese müssen in der richtigen Reihenfolge nach dem Roadbook in die Bordkarte eingetragen werden (Stempel, stumme Wächter etc. – Wertung Tourensport).

17. Zeitkontrollen (ZK)

Die Strecke ist in zwei Abschnitte unterteilt, die durch ZK's überwacht werden. Eine ZK ist an ihrem Standort durch ein rotes Uhrensymbol-Schild gekennzeichnet.

18. Zeitmessung (Tourensport)

Bewertungsmaßstab jeder Wertungsprüfung ist die 1/10 sec.

19. Sollzeiten der Wertungsprüfungen (SP)

Die SP's werden entweder nach im Roadbook vorgegebenen Sollzeiten gefahren. Verbindlich sind die Angaben im Roadbook und ggf. die als Bulletin während der Veranstaltung bekannt gegebenen Veränderungen.

20. Lage der Sollzeitprüfungen (SP)

Alle SP's befinden sich auf einem Streckenteil im Bordbuch. Vor jeder SP muss angehalten und auf die Startfreigabe durch den Streckenposten gewartet werden. Am Start der SP befindet sich ein weißes Schild mit roter Startflagge. Starten Sie in eigener Verantwortung, in der Ihnen, zuvor vom Sportwart vorgegebenen Zeit. Die SP endet an der Lichtschranke am Ziel (Schild mit roter Zielflagge). Zwischen den beiden Lichtschranken darf nicht angehalten werden.

21. Wertung

- Auslassen bzw. falsche Reihenfolge der Stempelkontrollen 30 Strafpunkte
- Auslassen bzw. falsche Reihenfolge oder falscher „stummer Wächter“ 10 Strafpunkte
- Auslassen bzw. falsche Beantwortung einer Frage 5 Strafpunkte
- Auslassen einer ZK 100 Strafpunkte

Sollzeitprüfungen

maximal 100 Strafpunkte pro Prüfung

- Abweichung von der Sollzeit bei Start-Zielprüfungen pro 0,1sec.: 1 Strafpunkt

maximal 100 Strafpunkte pro Prüfung

- Anhalten bei einer SP zwischen der gelben und roten Zielflagge: 100 Strafpunkte
- Nicht- Teilnahme oder Nicht-Erfüllung an einer SP: 100 Strafpunkte
- Abweichung von Idealzeit pro Sekunde (1. Sekunde strafpunktfrei) 0,5 Punkte
- Nicht Anhalten auf Ziellinie +2 Sekunden zur Fahrzeit
- Umwerfen oder verschieben einer Pylone aus Markierung 0,5 Punkte
- Auslassen eines Tests / Maximale Punktzahl 1 Punkt
- Auslassen einzelner Aufgaben 0,5 Punkte

22. Einsprüche

Einsprüche oder Proteste gegen die Aufgabenstellung, Streckenführung, Kontrollen, Zeitnahme oder Wertung sind nicht zulässig.

23. Siegerehrung

Folgende Kategorien werden vergeben:

Pokale für die Gesamtsieger (1. – 3. Platz) Tourensport sowie Platz 1 – 3 je Klasse

- Preise für das Gesamtklassement (1. – 5. Platz) Touring
- Bestes Rookie-Team (Wertung Touring)
- Sonderpreise nach Weisung der Spender

Losheim am See, den 02.02.2026

Veranstalter/Promotor