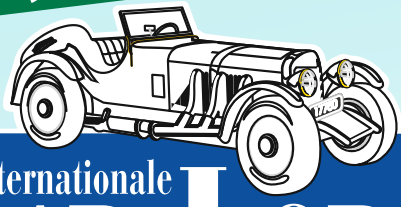


DIE Oldtimerrallye im Dreiländereck



Internationale CLASSIQUE
SAAR-LOR-LUX
European Historic Rally

Samstag, 23. Mai 2026

LOSHEIM AM SEE



PROGRAMMHEFT



www.classique.de

Partner:





Saar-Lor-deluxe

♥ 100% regional ♥

Das Beste für
deinen Sommer

Über 500 Produkte aus Saar-Lor-Lux

Konfitüre • Honig • Öl • Gewürze • Gin • Nudeln • Saft • Mehl • Seife • Essig • Linsen
Senf • Sirup • Aufstriche • Likör • Terrinen • Salz • Trüffel • Tee • Rum • Limonade
Chutney • Macarons • Brände • Pesto • Whisky • Kaffee • Cola • Ketchup
Sekt • Feingebäck • Bier • getrocknete Früchte • Wein • Saucen • Schokolade
und vieles mehr aus Saarland, Lothringen, Luxemburg und Rheinland-Pfalz!

Vorsicht
lecker!

Saar-Lor-deluxe - regionale Spezialitäten von Manufakturen aus der Großregion Saar-Lor-Lux

Saar-Lor-deluxe Mainzer Straße 23 66111 Saarbrücken

Online-Shop www.saar-lor-deluxe.com

Die Saar-Lor-Lux Classique steht in den Startlöchern. Teams aus mehreren Ländern Europas am Start.

DIE Oldtimerrallye im Dreiländereck



Internationale CLASSIQUE
SAAR-LOR-LUX
European Historic Rally

Samstag, 23. Mai 2026



Das Nordsaarland und angrenzendes Rheinland-Pfalz im Blickpunkt der Oldtimerfreunde. 18 verschiedene Fahrzeugmarken und Teilnehmer aus fünf Ländern Europas am Start. Start ab Stausee Losheim

Die Macher Saar-Lor-Lux Classique am 23. Mai 2026 sind voll im Zeitplan und nun am Feintuning für die diesjährige Ausgabe. Wiederum geben sich viele Oldtimerfreunde am idyllischen Stausee Losheim die Klinke in die Hand. „Wir verwandeln den Stausee Losheim in ein El Dorado für Fans von historischen Fahrzeugen. Damit möchten wir die Geschichten hinter den Fahrzeugen sichtbar machen und Menschen zusammenbringen, die die Faszination historischer Autos teilen“, so Wolfgang Heinz, dessen Team, gemeinsam mit dem heimischen Motorsportclub Losheim, für den Ablauf der Ein-Tages-Veranstaltung sorgt.

Strecke im Nordsaarland und angrenzendes Rheinland-Pfalz.

Für das Jahr eins nach der viel gelobten Jubiläumsveranstaltung wurde für die diesjährige Mini-Classique eine Strecke von rund 150 km ausgesucht. Die erste Etappe leitet die Teams mit einem sogenannten Bordbuch am Samstagmorgen ab 10.30 Uhr vom Wohlfühlhotel am Stausee Losheim im Minutenabstand über die Eichenlaubstraße, den Schwarzwälder Hochwald über Weiskirchen und die Hunsrückhöhenstrasse in das angrenzende Rheinland-Pfalz. Über das Wadrilltal und Hermeskeil führt die Strecke entlang des dortigen Flugzeugmuseums und südlich der Riverstalsperre zur Pause an den Schillinger See. Nach einer kleinen Stärkung werden die Teams über Zerf das Bundesland Rheinland-Pfalz verlassen und über die B 268 entlang des Stausee Losheim zum Zieleinlauf in den Forsthof nach Nunkirchen fahren. Hier erwartet die Teams nach einem Sektempfang ein üppiges Grillbuffet sowie die anschließende Siegerehrung. In den einzelnen Klassen sowie bei den Sonderwertungen werden Pokale sowie weitere Preise verteilt.

Starts in zwei Wertungen möglich, Wertungspunkte für den Euregio- und ADAC Saarland Classic Cup 2026.

Wie üblich startet die Mini - Classique in zwei Wertungen: Die Teilnehmenden können sich entscheiden, ob sie in der touristischen Klasse mitrollen, bei der im Wesentlichen Rätselaufgaben zu lösen sind. Hier haben sich bisher rund 20 Team angemeldet. Anspruchsvoller geht es bei der sportlichen Variante zu, bewertet werden der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug und das Auffinden der Strecke an Hand von Kartenleseaufgaben. Das Team muss vorgegebene Zeitfenster bei verschiedenen fahrerischen Prüfungen möglichst genau am Ziel einhalten und arbeitet dabei mit Stoppuhren. Der Mini - Classique wurde von den Initiatoren das Prädikat Euregio Cup sowie ADAC Saarland Classic Cup zugeteilt.

Hohe Markenvielfalt und Internationalität.

Fast zwanzig verschiedene Fahrzeugmarken von MG, Ferrari Fiat, Saab bis zu Triumph, Porsche, Cadillac, Mercedes und Jaguar werden an der Veranstaltung teilnehmen. Sehr erfolgreiche sportliche Teams sind genauso dabei wie Fortgeschrittene- und Anfänger-Teams. Viel glänzendes Chrom, edle Fahrzeuge ab 1936 sowie ein hoher Anteil an Fahrzeugmarken zeugen seit Jahren von der Attraktivität der „Classique“ in der internationalen Oldtimerszene. Auch in diesem Jahr ist es dem Team rund um die Familie Heinz wieder gelungen, viele neu Gäste hierher in das Saarland zu locken. „Wir haben Teams quer durch Deutschland, sowie der Schweiz, Belgien, Frankreich und Luxemburg. Das bringt wieder neue Gäste in unsere Ferienregion Schwarzwälder Hochwald“ so Wolfgang Heinz.

Partner ermöglichen diese Ausgabe mit tollem Engagement.

Die Mini-Classique wird möglich mit freundlicher Unterstützung von Saar-Lor-Lux-100% regional, Gerolsteiner Mineralbrunnen, dem LackierCentrum Dillingen, dem ADAC Saarland sowie der Bitburger Braugruppe.

Umfangreiche Zuschauerinformation in Print und auch online, Vorstellung am Start.

Mehr Informationen zu den Teilnehmern und Fahrzeugen mit Bildern, einem vollständigen Zeitplan, einem großen Übersichtsplan mit der ganzen Strecke sowie weiteren News gibt es unter www.classique.de.

Ein umfangreiches vierfarbiges Programmheft ist ab freitags im Rallyehotel und dem Start am Stausee Losheim und beim Stopp am Schillinger See erhältlich.

Unter der versierten Moderation von Michael Maisch werden die rund 60 Fahrzeuge im Minutenabstand ab dem Wohlfühlhotel am Stausee auf die Strecke geschickt.

Vorbereitungen des Teams für die nächsten Großveranstaltungen.

Schon jetzt ist das Team rund um die Familie Heinz an den nächsten Großveranstaltungen: Ende Juni startet die Erstaussage des Historischen Bergrennen von Fell nach Thomm. Hier werden sich Formel- und Rennwagen, Oldtimer und Youngtimer sowie Seitenwagen und Motorräder an beiden Tagen ein Stelldichein am Berg geben. Ergänzt werden die beiden Tage mit Rahmenrennen wie Truckfahrten sowie Dutzende Kartfahrer. Bisher haben sich zum Hist. Bergrennen über 120 Teilnehmer gemeldet.

Mehr dazu unter bergrennen-moseltal.de.

Ende August ist auf dem Flugplatz im pfälzischen Zweibrücken die 7. Ausgabe des Historischen Flugplatzrennen. Hier treffen sich Motorrad – und Seitenwagenfahrer, Rennwagen, Formelfahrzeuge aber auch klassische Oldtimer, zu einem 2-tägigen Stelldichein. Freitags nachmittags gibt es wiederum die außergewöhnliche Ausfahrt und weltweit fast einzigartige Fahrt der Teilnehmer, eskortiert von einer Polizeistaffel, vom Flugplatz in die Innenstadt Zweibrücken zum dortigen Schlossplatz. Hier stellen sich alle Fahrzeuge und Motorräder auf, ein Moderator stellt alle vor und die Besucher können ganz nah an den Pretiosen sein und diese begutachten, natürlich kostenlos. Im Vorjahr waren hier 220 Teilnehmer am Start. Mehr dazu unter flugplatzrennen.com.



Die Mini- Classique in der Übersicht – Who is Who

Konzept/Realisation/Promoter

Wolfgang Heinz **Event Marketing**, Losheim am See

Veranstalter

Motorsportclub Losheim e.V. im ADAC

Startort

Hochwälder Wohlfühlhotel am Stausee Losheim am See

Organisationsleitung

Wolfgang Heinz, Losheim am See

Rallyeleitung

Kilian Heinz, Saarbrücken
Guido Horsch, Merzig

Jury

Guido Horsch, Merzig
Kilian Heinz, Saarbrücken

Prädikate

Euregio - Classic - Cup, Eschweiler
ADAC Saarland Classic - Cup, Saarbrücken

Rallyebüro

Uschi Heinz, Losheim am See
Peter Roth, Losheim am See

Vorausfahrzeug, Öffnung der Strecke

Guido Horsch, Merzig
Peter Roth, Losheim

Kontrollstellen

Michael + Elke Andres, Völklingen
Gerhard Herres, Hausstadt
Michael + Patricia Thielen, Losheim am See
Josef Diwersy, Losheim am See
Uschi Heinz, Losheim am See
Inge Rommelfanger, Zerf

Lenkung Rallyezentrum

Motorsportclub Losheim e.V. im ADAC

Werbepartner

Saar-Lor-deLuxe UG, Saarbrücken
Gerolsteiner Brunnen, Gerolstein
LackierCentrum DILLINGEN, Dillingen
ADAC Saarland e.V., Saarbrücken
Bitburger Brauerei, Bitburg

Stand 1.5.2026

Pausen

Spießbratenhalle Schillingen am See
Forsthaus Schmitt, Nunkirchen mit
Zieleinlauf/Sektempfang/Catering + Siegerehrung

Marketing/Medienarbeit

Event Marketing, Losheim am See

Internet-Auftritt

inter - medias, Saarbrücken

Bordbuch

Wolfgang + Uschi Heinz, Losheim am See

Zeitnahme/Auswertung

Team Kühn, Schwalbach

Moderation Start + Siegerehrung

Michael Maisch, St. Ingbert

Übernachtungs-Hotel

Wohlfühlhotel am Stausee Losheim

Nationalitäten

Deutschland, Luxemburg, Schweiz, Belgien, Frankreich + Pfalz...

Fahrzeugmarken

MG, Ferrari, Saab, Triumph, Cadillac, Jaguar, VW, Porsche, Datsun, Audi, Opel, Alfa-Romeo, Ford, Austin, Mitsubishi, BMW, Fiat, Mercedes Benz - (18 Marken) *Stand 25.4.2026*

Ältestes Fahrzeug

Mercedes Benz 170 V aus 1936

Next Events

1. Hist. Bergrennen Fell-Thomm vom 26. – 28 Juni
mit Formelwagen, Rennwagen, Oldtimer, Youngtimer, Seitenwagen und Motorräder, ab Startline Sparkasse Trier Berglauf, Bambinilauf in Fell, Truck-Show, Go-Kart-Bergfahrten, Motorrad-Ausstellung, usw...
Details unter www.bergrennen-moseltal.de.
Tickets an der Tageskasse

7. Historisches Flugplatzrennen, Flugplatz Zweibrücken/Pfalz, vom 28. – 30. August 2026
Mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Demonstrationsfahrten für Motorräder, Seitenwagen, Formelfahrzeuge, Rennwagen, Oldtimer und Youngtimer – Korso der Teilnehmer freitags in die Zweibrücker Innenstadt
Details s. www.flugplatzrennen.com. Tickets im VVK.

2. Oktober 2026 „Saarlouis lacht und Staunt“
Die Besucher erwartet ab 19.30 Uhr eine Varieté-Show voller Energie, Witz, Magie und atemberaubender Artistik. Unter einer profunden Moderation treten bisher in der Großregion nie da gewesene Künstler verschiedener Genres auf die große Bühne. Infos unter www.heinz-world.de, Tickets bei ticket-regional.de ab Juli 2026.

Kontakt

Wolfgang Heinz, Streifstrasse 1, 66679 Losheim am See
Tel. +49 6872 – 99 36 86, Fax: +49 6872 – 99 36 88
info@classique.de, www.classique.de

ALKOHOLFREI ERFRISCHEN?

Bitte

Bitte ein Bit



**HERB-FRISCH
OHNE
ZUCKER**



**ISOTONISCH
MIT
VITAMINEN**

Die Teilnehmer der Mini-Classic 2026

Sportliche Klasse

Nr.	Fahrer, Ort	Beifahrer, Ort	Fahrzeug	Bj.	Kl.
1	Classic Bastuck Wolfgang Smuda, Kirn	Daniel Keller, Mutterstadt	Triumph Spitfire 1500	1975	2
2	MOTOR SPORT CLUB RAMBERG Andreas Schwalie, Ramberg	Manuela Schnetzer, Ramberg	Audi TT	2003	4
3	MSC Rodenstein Andreas Zuhnemer, Aglasterhausen		Renault R5	1981	3
4	Andreas Theobald, Wadgassen	Petra Stein, Wadgassen	Datsun Sports 2000	1969	2
5	Euregio-Classic-Cup Rainer Keuser, Raeren-Hauset (B)	Bernhard Stein, Monschau-Kalterherberg	Porsche 911 SC Targa	1975	2
6	Die glorreichen 10 Dennis Stoffel, Schwalbach	Tina Stoffel, Schwalbach	Ford ESCORT MK2 Custom	1975	2
7	Peter Liell, Stelzenberg	Stephan Liell, Stelzenberg	Mercedes Benz 170V	1936	1
8	Oldtimer-Stammtisch Pirmasens Martin Rothhaar, Pirmasens	Ursula Kobiella-Rothhaar, Pirmasens	Cadillac Limousine	1976	3
9	Die glorreichen 10 Micky Ehl, Nalbach	Tina Hoffmann, Nalbach	Opel Ascona B	1980	3
10	BMW Drivers Club Luxembourg Frank Kohn, Oetrage (L)	Rino Di Fant, Gonderange (L)	BMW 323 Ti	2000	4
11	HRP Heinze Consultants Gerhard Heinze, Windeck	Gerhard Oppenhäuser, Bendorf	Mercedes Benz 300 SL-24 (R 129)	1992	4
12	Die glorreichen 10 Ralf Gasper, Dillingen-Diefflen	Winfried Weber, Merzig-Brotdorf	Opel Kadett C	1977	3
14	Lucas Umlauf, Engelskirchen	Guido Krüger, Lindlar	Mitsubishi L300	1995	4
15	ADAC Saarland e.V. / MSC Eppelborn Eric Mairesse, Losheim am See	Marius Weis, Saarbrücken	BMW Z3 Coupé	1999	4
16	Die glorreichen 10 Michael Meiers, Großrosseln	Manuel Meiers, Petite-Rosselle (F)	Volkswagen Golf 2	1989	3
17	MSC Eppelborn im ADAC Saarland e.V. Gerhard Erschens, Bexbach	Birgit Erschens, Bexbach	Audi Quattro	1982	3
18	Die glorreichen 10 Rudolf Schmitt, Limbach	Patrick Kühler, Piesbach	Volkswagen Golf II	1987	3
19	Jochen Schmidt, Merzig	Lena Schmidt, Merzig	Fiat 127	1978	3
20	Harald Göstl, Saarlouis	Peter Schneider, Nunkirchen	Porsche 356	1958	1
21	Marco Gelhausen, Pettingen (L)	Dany Fox, Luxemburg (L)	Ford Escort Rs 2000	1974	2
22	Peter Emanuel, Weiskirchen	Andrea Emanuel, Weiskirchen	Opel Rekord C	1969	2
23	Uwe Stutz, Marpingen	Gabi Roessler, Klarenthal	VW Kaefer 1303	1973	2
24	Frank Arend, Riegelsberg	Sandra Langenfeld-Arend, Riegelsberg	Alfa Romeo GT 1300 Junior	1975	2
25	Rudolf Mayr, Homburg	Ulrike Mayr, Homburg	BMW, Coupe		2
26	Andreas Rowein, Hilgert	Johannes Amrein, Lahnstein	Jaguar E-Type Serie 2 Roadster 4.2l	1969	2
27	Patrick Fliegler, Merzig-Wellingen	Jutta Darimont-Fliegler, Mzg.-Wellingen	BMW AC Schnitzer S3 2.7	1988	3
28	Petra Huber, Schwalbach	Matthias Kohn, Merzig	Ford Escort Cabriolet	1995	4
29	Klaus Hieronimus, Losheim	Daniel Hieronimus, Losheim	BMW Z 4	2003	4
30	Dirk Strickerschmidt, St. Ingbert	Karin Strickerschmidt, St. Ingbert	Audi Ur Quattro 20 v	1989	3
31	Michael Müller, Ettlingen	Ursula Müller, Ettlingen	BMW 320ci	2002	4
32	Wolli Bastgen, Kenn	Miriam Schwarz, Kenn	Alfa Romeo 1750 GTV Bertone	1968	2
33	Jürgen Groß, Wallerfangen	Barbara Emanuel, Saarlouis	Porsche 356 Speedster	1957	2
34	OC Deutsches Weintor Thomas Nickles, Althornbach	Stefan Katzer, Münchweiler/Rodalb	BMW, Coupe E30, 316i	1990	3
35	Stephan Leidinger, St. Ingbert	Yasmin Leidinger, St. Ingbert	Porsche 911/964 C2 Cabrio	1990	3

Klassen: Klasse 1 bis 1958 | Klasse 2 1959 – 1975 | Klasse 3 1976 – 1990 | Klasse 4 1991 – 2006

Alexander Vogel - LACKIERMEISTER



Lackier Centrum
DILLINGEN



- Unfallinstandsetzung
- Fahrzeuglackierung
- Individuelle Lösungen
- Glas-Service
- Lackierung von LKWs und Baumaschinen

Dieselstraße 8
66763 Dillingen an der Saar

Tel.: 0 68 31 / 70 40 04
Fax: 0 68 31 / 70 78 15

info@lackier-centrum-dillingen.de
www.lackier-centrum-dillingen.de

Die Teilnehmer der Mini-Classic 2026

Sportliche Klasse

Nr.	Fahrer, Ort	Beifahrer, Ort	Fahrzeug	Bj.	Kl.
36	Heinz Trapp, Porcelette (F)	Dieter Trapp, Igel	Alfa Romeo Giulia	1972	3
37	Benjamin Strass, Dennweiler-Frohnbach	Nicole Christina Jankowiak, Dennweiler-Frohnbach	Opel Kadett E Cabrio	1992	4

Touristische Klasse

40	Dominik Grün, Merzig	Angelina Grün, Merzig	VW 1200 Käfer	1965	T
41	Peter Emanuel, Weiskirchen	Andrea Emanuel, Weiskirchen	Opel Rekord c	1969	T
42	Stefan Zeimet, Merzig	Lukas Zeimet, Merzig	Triumph TR 6	1974	T
43	MSC Eppelborn Thomas Klein, Beckingen	Sabine Klein, Beckingen	Volkswagen Käfer Cabrio	1967	T
44	Daniel Holletschek, Losheim a. See	Frederike Potthoff, Losheim a. See	Mercedes W107	1978	T
45	VW-CLUB RHEIN-NECKAR Gerhard Richter, Schwetzingen	Karin Richter, Schwetzingen	Volkswagen 1303 Cabrio	1979	T
46	Jürgen Sonnen, Trier	Ines Sonnen, Trier	Porsche 911	1981	T
47	Christoph Fisch, Saarlouis	Sandra Steigleder, Saarlouis	VW Golf 1 Cabrio	1987	T
48	Pascal Koch, Merzig	Diana Kerber-Koch, Merzig	Ford Escort	1990	T
49	BRCS Uwe Guillaume, Wadern	Carina Guillaume, Wadern	Triumph TR 6	1974	T
50	Kurt Schmitt, Eppenbrunn	Sabine Andreas, Eppenbrunn	Mercedes R107 380 SL Caprio	1982	T
51	Rolf Bickelmann, Riegelsberg	Sibylle Kirsch, Illingen	Mercedes SL500	1991	T
52	Gerd Hunsinger, Rodenbach	David Hunsinger, Rodenbach	Porsche 911 turbo 3,3 (964)	1992	T
53	Frank Büchel, Saarwellingen	Claudia Büchel, Saarwellingen	Renault 19 Cabrio	1992	T
54	Andreas Jacoby, Wallerfangen	Eveline Tauer, Wallerfangen	VW Golf 4 Cabrio	1999	T
55	SAAB Club Luxemburg Ulf Katschke, Schweich	Orth Manfred, Schweich	Saab 9.3 Cabrio - 2. Generation	2004	T

Klassen: Klasse 1 bis 1958 | Klasse 2 1959 – 1975 | Klasse 3 1976 – 1990 | Klasse 4 1991 – 2006



Aquapark 700qm²



Foto © Trick 17

Losheim
am See



Foto © Klaus-Peter Kappest

Strandbad mit Beachbar und
großem Wasserspielplatz

Adventure Golf Anlage

Kneippanlage

Tretbootverleih

12 Premium Rundwander-
wege und 3 Streckenwege

jährlich über 200
Veranstaltungen

zahlreiche Gastronomie-/
Übernachtungsbetriebe



Eigenbetrieb Touristik, Freizeit und Kultur

☎ 06872 609-260 ✉ touristik@losheim.de

🌐 losheim-saarschleifenland.de 📱 📷 StauseeLosheim

Jetzt
anmelden/
E-Tickets an
der Tageskasse



26. - 28. Juni 2026

Formel- u. Rennwagen | Oldtimer | Youngtimer | Seitenwagen | Motorräder |

Rahmenprogramm m. Bambini-Lauf Fell | **Sparkasse Trier** Berglauf |

„Meet the Drivers“ offene Fahrerlagerfete in Thomm am Samstagabend mit Livemusik |

Jeden Tag Starts ab 9.00 Uhr | spektakuläre Zuschauerpunkte |

Cateringareas | Truck-Show | Go-Kart-Bergfahrten | Motorrad-Ausstellung

im Bürgerhaus Fell | Professionelle Moderatoren | Kaffee u. Kuchen | uvm.

Mit freundlicher Unterstützung:



Stand 4/26

www.bergrennen-moseltal.de



Internationale CLASSIQUE
SAAR-LOR-LUX
European Historic Rally



ZEITPLAN

Freitag, 22. Mai 2026

ab 19.30 Uhr Come Together mit dem Promoter/
Veranstalter im Palm Beach Hotel
Losheim am See

Samstag, 23. Mai 2026

- 9.00 Uhr Frühstück im Palm Beach
- 10.45 Uhr Start ab Palm Beach Hotel am
Stausee Losheim
- 14.00 Uhr Kaffeepause
- 16.00 Uhr Zielankunft Forsthof Nunkirchen
- 17.00 Uhr Sekttempfang
- 17.30 Uhr Grillbuffet zum Abendessen
- 18.30 Uhr Siegerehrung

Alle Zeiten gelten für das 1. Fahrzeug, alle Daten vorbehaltlich der
Zustimmung der Kooperationspartner

Stand: 14.05.2026



IHRE NEUE WASCHSTATION IN DILLINGEN

 CAR WASH DILLINGEN



4 WASCHBOXEN



4 HOCHLEISTUNGS-
SAUGSTATIONEN



MODERNER
BEZAHLAUTOMAT

Dieselstr. 8 • gegenüber Kaufland



Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

28. - 30. August 2026

Nennungsschluss am 18.8.2026

**Fahrt in
die Innenstadt
am Freitag-
nachmittag für
Alle**



www.flugplatzrennen.com



WOLFGANG HEINZ
Event Marketing

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.



Rosenstadt | ZWEIBRÜCKEN

TRIWO
Konferenzentrum Zweibrücken

Wolfgang Heinz Event Marketing präsentiert:

SAARLOUIS LACHT und STAUNT

Mit Künstlern
aus den Varietés
der Welt

2. Oktober
19.30 Uhr

Infos www.heinz-world.de



GEROLSTEINER®



Bitte ein Bit
Bitburger

WOLFGANG HEINZ
Event Marketing



ADAC

Schon ab
8,45 Euro
im Monat!

Streit regeln können?

Recht einfach!

Die ADAC Rechtsschutz-Versicherung.

Wählen Sie den Schutz, der zu Ihnen passt. Für Verkehr, Privat, Beruf und Wohnen.

Jetzt abschließen auf adac.de/rechtsschutz oder unter 089 558 95 88 40

(Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Versicherung AG

GEROLSTEINER®



ABSOLUTE FRESHHEIT



HOL DIR DEN GESCHMACK!