

DIE Oldtimerrallye im Dreiländereck



Internationale CLASSIQUE  
**SAAR-LOR-LUX**  
European Historic Rally

Samstag, 23. Mai 2026

LOSHEIM AM SEE



Veranstaltungsguide



[www.classique.de](http://www.classique.de)

Partner:



# Bulletin 1

zur **Mini CLASSIQUE 2026**

Ergänzungen zur Ausschreibung:

DIE Oldtimerrallye im Dreiländereck



23. Mai 2026

LOSHEIM AM SEE

## 21. Wertung

Die folgende Wertungstabelle ersetzt die bisherige aus der Ausschreibung

### Zeitkontrollen

Zu frühe Ankunft pro angefangener Minute	5 Punkte
- Wenn Vorzeit erlaubt (Nur nach Vorgabe des Veranstalters)	0 Punkte
Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit/Karenzzeit oder Auslassen	15 Punkte

### Durchfahrtskontrollen (DK)

Bekannte Durchfahrtskontrollen (laut Bordbuch):

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK)	
Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	2 Punkte

Unbekannte Durchfahrtskontrollen:

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK),	
Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	2 Punkte

### Sonderkontrollen (SK)

Auslassen, Nach- oder Vorholen einer SK (stumme Wächter)	2 Punkte
--	----------

### Sollzeitprüfungen (SP)

Abweichung von der geforderten Sollzeit einer Prüfung pro 1/10 Sekunde	0,1 Punkte (=1 pro Sek.)
Maximale Fehlerpunkte pro Zeitmessung	3 Punkte
Auslassen einer Prüfung	Anzahl Zeitmessungen x 5 Punkte
Anhalten in Kontrollzone zwischen Schild gelb und rot	3 Punkte

## Aufgabenstellung Gruppe TOURISTISCH

### Wertungstabelle

Sonderaufgaben	
Abweichung „Gatter“ pro cm	0,1 Punkt
Berührung „Gatter“	3 Punkte
Abweichung bei Fahraufgaben pro cm	0,1 Punkt
Spaßfragen – pro falsche Antwort	1 Punkt
Auslassen einer dieser Sonderaufgaben	5 Punkte
Maximale Punktzahl bei jeder dieser Sonderaufgaben	5 Punkte

### Sollzeitprüfungen (SP)

Abweichung von der geforderten Sollzeit einer Prüfung pro 1/10 Sekunde	0,1 Punkte (=1 pro Sek.)
Maximale Fehlerpunkte pro Zeitmessung	3 Punkte
Auslassen einer Prüfung	3 Punkte

Losheim am See, den 17. Mai 2026

*Die Rallyeleitung*




# Erläuterung der Aufgabenstellungen Mini-Classique tourensportlich

Die Aufgabenstellungen/Lösungen der vergangenen Saar-Lor-Lux Classique finden Sie auch unter [www.classique.de](http://www.classique.de)

## Aufgabenstellung Pfeilskizzen

Innerhalb einer Karte sind verschiedene Pfeile (oder nur ein Pfeil) eingezeichnet, die in der angegebenen Richtung befahren werden müssen. Dabei ist die kürzeste Verbindungsstrecke zu finden, wobei es auch erlaubt ist einen späteren Pfeil schon früher zu befahren um zum nächsten Pfeil auf dem kürzesten Weg zu kommen. Allerdings muss dieser zwar schon gefahrene Pfeil später an der richtigen Stelle noch mal befahren werden. Besonders ist darauf zu achten, dass die Pfeile komplett vom Anfang bis zur Spitze abgefahren werden müssen. Die Pfeile sind nummeriert oder mit Buchstaben versehen um die Reihenfolge vorzugeben, in der sie befahren werden müssen. Jede Straße darf nur in einer Richtung befahren werden. (Einbahnstraßenregel). Diese Regel gilt jeweils nur innerhalb einer Etappen-Sektion (von ZK zu ZK), nicht über die gesamte Veranstaltung.

Es dürfen nur Straßen/Wege befahren werden, die mit **2 durchgezogenen Linien dargestellt sind** (  ). Wegeteile auf Karten (Ausschnitten), die mit einem Blockierungskreuz (X) versehen oder wegretuschiert worden sind, dürfen nicht in die Strecke aufgenommen werden. Die Sperrung gilt nur für das Wegstück welches genau durch das Blockierungskreuz (X) gesperrt ist (keine sonstigen Wege, welche durch das X berührt werden).

Eventuelle Überlappungen zwischen 2 (Karten-)abschnitten müssen nicht beachtet werden und sind unbeabsichtigt.

**Gesperrte Straßen/Wege (Verkehrszeichen 250, roter Kreis mit weißer Füllung) dürfen nicht befahren werden, es sei denn, dies wird im Bordbuch oder innerhalb der Streckenführung (Rot-weißes Band am Sperr-Schild) explizit erlaubt. Hinweis: In Frankreich/Luxemburg und Belgien gibt es Wege, die ein Durchfahrt-Verbot Schild haben, allerdings nur bei Schnee und Eis („En cas de neige et verglas/Eneigement“).**

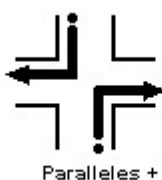
Folgende Einschränkungen beim Befahren der Wege/Straßen sind zu beachten:



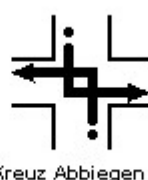
Kreuzen



Fahrtrichtung



Paralleles + über Kreuz Abbiegen

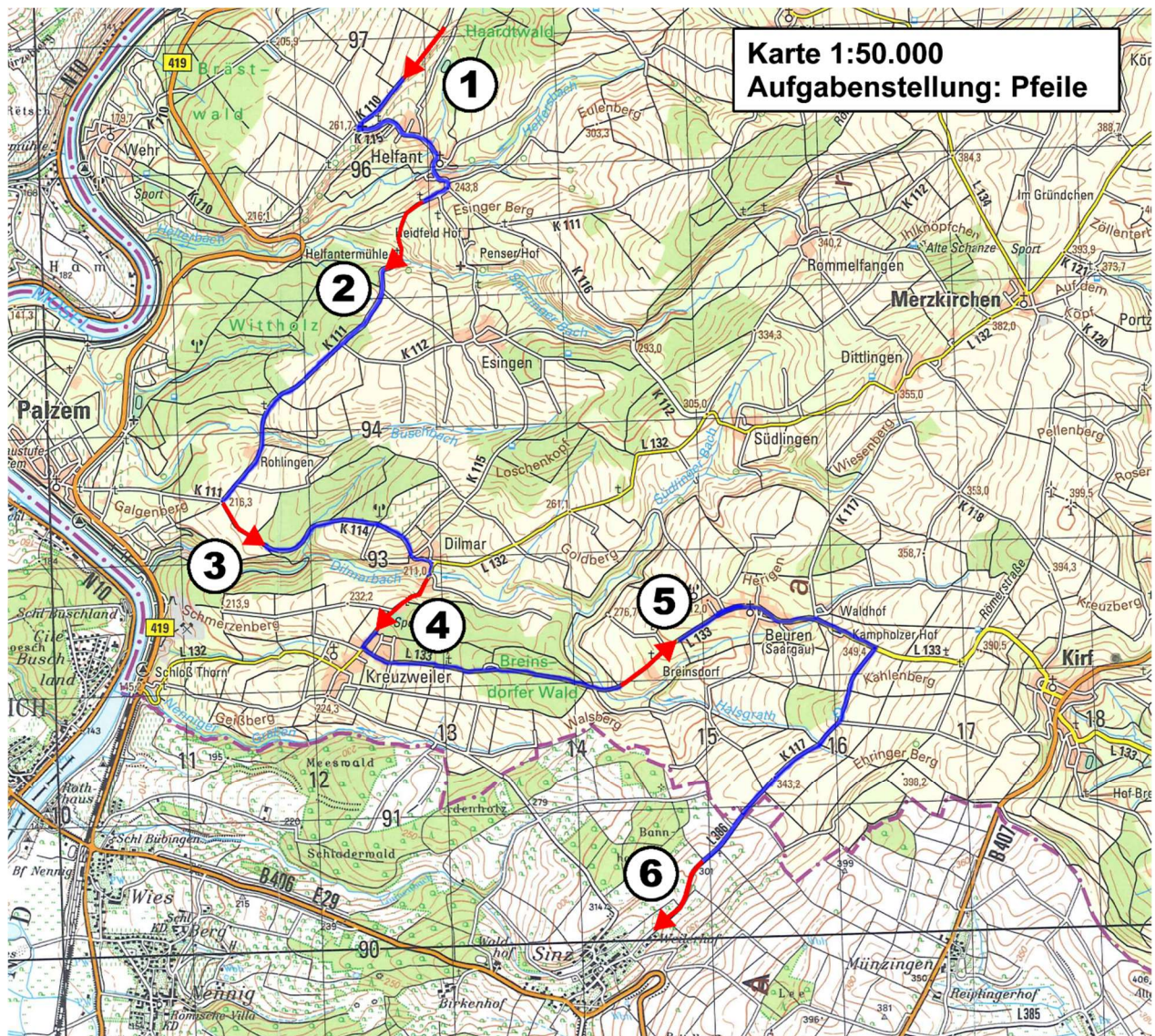


Wenden



mehrfach befahren

## Beispiel Pfeilskizzen (Lösung=blaue Linien):



## Aufgabenstellung Kontrollen

(siehe auch Kontrollstellen-Erklärung)

Mit Hilfe der Kontrollen wird festgestellt, ob die Teilnehmer sich auf der Idealstrecke befinden haben. Eine fehlende Kontrolle wird analog der Strafpunkt-Übersicht bestraft.

**Besetze Durchfahrtskontrollen (DK):** Mit einem Stempelschild gekennzeichnete und mit einem Sportwart besetzte Kontrolle. Durchfahrtskontrollen dienen dem Veranstalter zur Übersicht, ob sie die richtige Strecke gefahren sind. Diese können im Bordbuch aufgeführt oder geheim sein.

**Besetzte oder unbesetzte Kontrollen können sich überall auf der Strecke befinden.**

**Sonderkontrollen:** Hierbei handelt es sich um sogenannte „**stumme Wächter**“ in Form von Schildern mit einer Mindestfläche von ca. 20 x 20 Zentimetern. Diese stehen immer am rechten Wegesrand und in gleicher Höhe. Hierauf befinden sich Zahlen/Buchstaben auf hellem Grund. **Ausnahme:** Auf Verkehrsinseln, Kreisverkehren oder Parkplätzen können diese Schilder auch links stehen. Ein Muster eines stummen Wächters ist bei der Dokumentenabnahme für die Teilnehmer aufgestellt. Die SK muss bei jeder Vorbeifahrt (auch mehrfach) vom Teilnehmer handschriftlich in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen werden. Dieser Eintrag darf **nur mit Kugelschreiber oder anderen nicht mehr veränderbaren Schreibmitteln erfolgen** (Bleistift oder ähnliche Stifte sind nicht erlaubt!). Falsch notierte SKs oder fehlende SKs dürfen nicht nachträglich durchgestrichen bzw. hinzugefügt werden. **Sonderkontrollen befinden sich nur innerhalb von Orientierungsaufgaben (Kartenskizzen/ Satelliten-Aufnahmen/ Planzeichnungen) oder mit besonderem Hinweis auch in Chinesenzeichen. Sie stehen nicht innerhalb geschlossener Ortschaften (Ausnahme Industriegebiete).**

## Aufgabenstellung Sollzeitprüfung







Im Bordbuch erhalten Sie Informationen zum Verlauf der Sollzeitprüfung sowie der zu fahrenden Sollzeit. Die Zeitnahme erfolgt auf 1/10 Sekunde bzw. mit entsprechendem Hinweis teilweise auch auf 1 Sekunde. An verschiedenen Punkten der Sollzeitprüfung befinden sich Zeitnahmen (eine oder mehrere innerhalb einer Sollzeitprüfung), die ohne Anhalten (Halteverbotsbereich wird im Bordbuch bzw. mit gelben Vorankündigungs-Schildern angegeben) passiert werden müssen. Im Bordbuch sind genaue Zeiten angegeben, wann diese Kontrollen passiert werden müssen.

**Beispiel (mit Beschilderung auf der Strecke):**



**Ablauf:** Sie starten zur angegebenen Startzeit (meist volle Minute) oder die Startzeit wird per Lichtschranke ermittelt. Dann ist die Strecke der Sollzeit-Prüfung in der angegebenen Zeit zu fahren. Sollten Sie zu früh am Ziel sein, können Sie vor dem gelben Vorankündigungsschild (sofern vorhanden) abwarten. Dann fahren Sie ohne anzuhalten möglichst pünktlich durch die Ziellichtschranke. Messen Sie ihre eigene Zeit mittels ihrer eigenen Stoppuhr (oder Funkuhr).

# Übersicht Kontrollstellen Beschilderung

Schild	Bedeutung	Besonderheiten
	<b>Zeitkontrolle</b>	An der Zeitkontrolle wird Ihre Ankunfts- oder Abfahrts-Zeit erfasst. Die für Sie maßgeblichen Zeiten an den jeweiligen Zeitkontrollen können Sie aus den Angaben in der Bordkarte errechnen.
	<b>Durchfahrtskontrolle / Selbststempelkontrolle</b>	Hier erhalten Sie einen Eintrag in die Bordkarte als Beleg, dass Sie diese Kontrollstelle angefahren haben. In der Experten Wertung sind Selbststempelkontrollen ebenfalls mit diesem Schild gekennzeichnet.
	<b>Start Sollzeit- oder Gleichmäßigkeitsprüfung</b>	Der Startpunkt einer Zeitprüfung ist mit diesem Schild gekennzeichnet.
	<b>Vorankündigung Zwischenzeitnahme</b>	Zwischenzeitnahmen innerhalb der Strecke werden mit diesem Schild vorangekündigt. Bis zur Zeitnahme (rotes Schild) nach ca. 30-50 Metern darf nicht angehalten werden.
	<b>Zwischenzeitnahme</b>	An diesem Schild erfolgt eine Zwischenzeitnahme, in der Regel mittels einer Lichtschranke, die nach einer vorgegebenen Zeit möglichst genau passiert werden muss.
	<b>Ende Gleichmäßigkeitsprüfung</b>	Das Ende einer Gleichmäßigkeitsprüfung ist mit diesem Schild gekennzeichnet.
	<b>Umleitungspfeile/ Richtungspfeile</b>	Sollte eine Umleitung erforderlich sein, kann diese vom Veranstalter mittels neon-orange farbigen Pfeilen eingerichtet werden. Ebenso kann dadurch die Streckenführung verdeutlicht werden.
	<b>Sonderkontrollen / Stumme Wächter</b>	Sonderkontrollen stehen am Fahrbahnrand und müssen in der Bordkarte fortlaufend notiert werden. Die Schilder haben eine Größe von ca. 20x20 cm beschriftet mit Buchstaben.